

Checkliste: Pickup-Kauf

Fahrzeugklasse N1 (Lkw-Zulassung) systematisch prüfen

KAUFBERATUNG

Diese Checkliste hilft dir dabei, vor und während des Pickup-Kaufs alle steuerlichen, versicherungstechnischen und praktischen Punkte systematisch abzuarbeiten. Nimm dieses Dokument direkt mit zur Besichtigung!

1 FINANZAMT & STEUERERHEBUNG

- ☐ **Fahrzeugklasse prüfen** Zulassungsbescheinigung Teil I / II
Ist in Feld J die Klasse **N1** (Nutzfahrzeug zur Güterbeförderung bis 3,5 t) eingetragen?
- ☐ **Karosserieform & Modell-Typ bewerten**
 - **Single Cab / Extra Cab:** Steuerlich in der Regel problemlos als Lkw anerkannt.
 - **Double Cab (Doppelkabine):** Prüfen, ob die Ladeflächenlänge im Verhältnis zum Innenraum ausreichend groß ist (Zoll-Prüfung bei 5 Sitzplätzen möglich).
- ☐ **Zulässiges Gesamtgewicht (zGm) prüfen**
Das zGm bestimmt die jährliche Lkw-Steuerhöhe (Feld F.1 im Fahrzeugschein).
- ☐ **Erwartete Steuer berechnen**
Lkw-Steuer nach Gewicht kalkulieren (ca. 160–210 €/Jahr) vs. Pkw-Steuer nach Hubraum/CO₂ (ca. 400–600 €/Jahr).

2 VERSICHERUNG & TARIFE

- ☐ **Schlüsselnummern einholen**
HSN (Herstellerschlüsselnummer) und TSN (Typschlüsselnummer) vom Verkäufer oder Händler erfragen.
- ☐ **Konkretes Versicherungsangebot anfordern**
Einstufung explizit als „Lkw / Lieferwagen bis 3,5 t im Werkverkehr / zur privaten Nutzung“ anfragen.
- ☐ **SF-Klassen-Übertragung klären**
 - Kann die bisherige Pkw-SF-Klasse voll übernommen werden?
 - Gibt es eine Deckelung im Lkw-Tarif (z. B. Maximaleinstufung bei SF10 oder SF20)?
- ☐ **Fahrerkreis & Nutzung abstecken**
Sind junge Fahrer versichert? Wird das Fahrzeug rein privat, geschäftlich oder gemischt genutzt?

 **Wichtiger Tipp zur Versicherung:** Da Lkw-Tarife oft anders kalkuliert werden als PKW-Tarife, solltet ihr vor dem Kauf zwingend schriftliche Angebote mehrerer Versicherer vergleichen!

3 FÜHRERSCHEIN, ANHÄNGER, GEWICHT & STVO-REGELN

☐ Führerscheinklasse prüfen

- **Klasse B:** Max. 3,5 t zGm (Zugfahrzeug + Anhänger). Reicht bei Pickups meist nicht für Anhängerbetrieb!
- **Klasse B96:** Bis 4,25 t Gespann-zGm.
- **Klasse BE:** Erforderlich für schwere Anhänger bis 3,5 t Anhängelast (Gespann bis 7,0 t).

☐ Anhängelast & Gesamtzuggewicht prüfen

Zulässige Anhängelast gebremst (Feld 0.1) prüfen (meist 3,0 t bis 3,5 t).

Achtung: Zulässiges Gesamtzuggewicht im Typenschild/Handbuch prüfen (Voll beladene Ladefläche + max. Anhängelast übersteigen oft das Zuggesamtgewicht!).

☐ Einschränkungen durch Verkehrszeichen beachten

- **Zeichen 277 (Lkw-Überholverbot):** Gilt für Lkw-Pickups mit Anhänger bei einem Gespann-zGm über 3,5 t zwingend – selbst bei Urlaubsfahrten mit Wohnwagen!
- **Zeichen 253 (Lkw-Durchfahrtsverbot):** Gilt für Lkw (Klasse N1) unabhängig vom aktuellen Gewicht oder Verwendungszweck.

☐ Geschwindigkeiten im Gespannbetrieb bedenken

Lkw-Gespanne über 1,5 t unterliegen auf Landstraßen außerorts nach § 3 StVO oft einer Begrenzung auf max. 60 km/h.

4 ALLTAG & ABMESSUNGEN

☐ Stellplatz & Garage ausmessen

Fahrzeuglänge (oft 5,30 m – 5,40 m) und Breite (ca. 1,90 m ohne Spiegel) mit Stellplatz/Garage abgleichen.

☐ Durchfahrts- & Parkhaushöhe beachten

Höhe inkl. Dachreling, Aufbauten oder Fahrwerks-Höherlegung prüfen (oft > 1,85 m).

☐ Ladungssicherung & Abdeckung

Ist eine Ladeflächenabdeckung (Rollo, Hardtop, Cover) vorhanden oder muss diese nachgerüstet werden? Sind Ausreichend Verzurrösen vorhanden?

5 NUTZUNGSZWECK & SONNTAGSFAHRVERBOT

☐ Gewerblich vs. Privat klar abstimmen

- **Privatnutzung mit Anhänger:** Vom Sonn- und Feiertagsfahrverbot in Deutschland befreit (Wohnwagen, Sportanhänger).
- **Gewerblicher Gütertransport:** An Sonn- und Feiertagen mit Anhänger genehmigungspflichtig.

Notizen / Eigene Prüfung vor Ort:

Fahrzeugtyp: _____ HSN/TSN: _____
zGm Zugfahrzeug: _____ kg | Anhängelast: _____ kg | Gesamtzuggewicht: _____ kg